

speed on the water



**Ministerstwo
Sportu i Turystyki**

FESTIWAL WODNY

JANIKOWO 2012

16-17 CZERWCA 2012



Fot. Marek Koteras

F125

F350

F500

PROGRAM WSTĘPNY

1. Zawody – miejsce, czas

JANIKOWO 2012 – FESTIWAL WODNY

88-160 Janikowo, Polska

16-17 czerwca 2012

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz PZMWiNW.

Organizator:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Janikowo, ul. Przemysłowa 6

88-160 Janikowo, Polska

Klasy oraz Mistrzostwa:

Runda Mistrzostw Świata Formuły 500,

Runda Mistrzostw Europy Formuły 350,

Runda Mistrzostw Europy Formuły 125.

Zawody Międzynarodowe klasy OSY 400

Zawody Międzynarodowe klasy GT 30

Zawody Międzynarodowe klasy T 400

2. Organizacja Zawodów

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	Zdzisław Kasprzak	Inowrocław
Komandor Zawodów	Piotr Szelaąg	Inowrocław
Rzecznik medialny	Michał Krzyżaniak	Żnin
Sędzia Główny	Jerzy Wojewoda	Łódź
Sędzia ds Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Sekretarz Zawodów	Joanna Rau	Poznań
Komisarz UIM	Erwin Lang	Austria
Przewodniczący Międzynarodowego Kolegium Orzekającego	Robert Reszkowski	Poznań
Komisja Techniczna	Szymon Nowak	Chodzież
Pomiar Czasu	Miroslaw Marek	Żnin

Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (na piśmie, autoryzowane i podpisane w odpowiednim Przedstawicielstwie Narodowym). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj (UIM Art. 402.01.1).

3. Zawody – trasa:

JANIKOWO 2012 FESTIWAL WODNY na Jeziorze Pakoskim, 88-160 Janikowo, Polska.

Trasa: 3 boje, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 20 łodzi.

4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
F 500	3	start + 8	9 okrążeń	13.35 km
F 350	4	start + 8	9 okrążeń	13.35 km
F 125	4	start + 4	5 okrążeń	7.35 km
OSY 400	3	start + 4	5 okrążeń	7.35 km
GT 30 + T 400	3	start + 8	9 okrążeń	13.35 km

5. Rozgrywanie zawodów

Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2012,
- dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- niniejszym Programem Wstępnym.

Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro**, za każdą.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307).

Re-Start: odpowiednio do Art. 311 UIM oraz przepisów F 500: punkt 4.

6. Zgłoszenia

Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Janikowo, ul. Przemysłowa 6

88-160 Janikowo, Polska

Tel: + 48 602 302 528 and +48 693 132 400

Fax: +48 52 357 5087

Email: motorowodne@janikowo.info.pl

Termin zgłoszeń: **1 czerwca, 2012** – w rękach Organizatora. Zgłoszenia spóźnione – do daty zawodów Organizator może zaakceptować zgłoszenie. W przypadku zgłoszeń spóźnionych, odpowiednio do Art. 108.03 UIM oraz do przepisów F 500, punkt 8: *Odpowiedni zawodnicy nie otrzymają pieniędzy za koszty podróży.*

Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętką/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

7. Kontrola / Dokumenty

- Piątek, 15 czerwca, 2012, 10:00 – 18:00,
- Sobota, 16 czerwca, 2012, 09:00 – 12:00.

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów. Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Międzynarodową licencję zawodniczą ważną na rok 2012.
- Aktualne zaświadczenie o zaliczeniu testu na zatapianie (tylko dla zawodników używających wzmocnionych kokpitów bezpieczeństwa).
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 11 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej łącznie z następującym wyposażeniem:

- Ważnym certyfikatem pomiarowym oraz w F 500 – obowiązkowym Logbook'iem.
- Kaskiem ochronnym (UIM Art. 205.07).
- Kamizelką ratunkową (UIM Art. 205.06) oraz ubraniem ochronnym (UIM Art. 205.11). Należy pamiętać o płycie ochronnej w ubiorze dla kierowców łodzi bez kokpitów.
- Wiosłem, jeśli jest wymagane.

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej! Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na obu stronach łodzi.

Kontrola techniczna po zawodach.

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

8. Poziom hałasu

Jak w Art. 504 UIM.

9. Treningi

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. **Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia.** Patrz załączony szkic.

10. Odprawy Zawodników

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Spóźnieni będą ukarani opłatą w wysokości **50 Euro** stanowiąca ekwiwalent edukacji prywatnej. Zawodnicy, którzy nie wniosą tej opłaty zostaną zdyskwalifikowani. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia oddechowego testu na obecność alkoholu wszystkich osób w parku maszyn, w każdej chwili podczas dni z treningami i wyścigami (Art. UIM 205.02.02). Jeśli wykaże on wynik wyższy niż dopuszczalny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest na członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli każdej osoby w parku maszyn na obecność w organizmie narkotyków podczas dni z treningami i wyścigami. Jeśli wykaże on wynik pozytywny, to osoba taka zostanie usunięta z parku maszyn, a zawodnik, którego ekipy jest on członkiem zostanie zdyskwalifikowany w zawodach. Taka sama kara spotka osoby odmawiające poddanie się testowi.

c. Test dopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

11. Formularz wyłączenia odpowiedzialności

Uczestnicy (zawodnicy, kierowcy, właściciel i użytkownik łożdzi) biorą udział w imprezie na własne ryzyko. Ponoszą oni wyłączną odpowiedzialność prawa w ramach prawa cywilnego i karnego za wszelkie szkody spowodowane przez nich lub używane przez nich łożdzie, jeśli nie jest określone żadne wyłączenie odpowiedzialności. Przesyłając swoje zgłoszenie zawodnicy, kierowcy rezygnują z żądania odpowiedzialności od następujących stron:

- UIM ,PZMWiNW, ich przewodniczących, członków oraz osób ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubów-członków PZMWiNW,
- organizatorów, ich osób oficjalnych, pracowników i asystentów,
- właścicieli gruntów oraz nieruchomości ma obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestników oraz innym mechaników oraz swoim własnych mechaników,
- władz, usługodawców związanych z organizacją zawodów,

za wszelkie formy uszkodzeń, jakie mogą ponieść w związku z zawodami na zdrowiu lub życiu, ciele, a które miały powód w postaci zamierzonego lub przypadkowego zaniedbania obowiązków – zarówno przez przedstawiciela w sensie prawa jak i zastępczego osób zwolnionych od odpowiedzialności przeciwko:

- innym uczestnikom (zawodnikom, kierowcom), ich asystentom, właścicielom sprzętu, zarejestrowanym posiadaczom innych łożdzi;
- swym własnym zawodnikom, kierowcom, pasażerom (pierwszeństwo roszczeń mają inne, specjalne ustalenia pomiędzy /wśród zawodników, pasażerów) oraz własnym asystentom, którzy zrzekają się roszczeń za wszelkie rodzaje uszkodzeń mających pochodzenie w związku z zawodami (treningi dowolne/czasowe, rozgrzewka, wyścig, szczególna forma wyścigu), za wyjątkiem zniszczeń pochodzących z celowego lub wynikającego z zaniedbań naruszenia obowiązków;
- także prawnym przedstawicielom lub zastępczych grup osób zwolnionych z obowiązków – oraz z wyjątkiem innych zniszczeń pochodzących z zamierzonego lub poważnego zaniedbania obowiązków – także przez tak określone osoby.

Wyłączenie odpowiedzialności wchodzi w życie dla wszystkich zainteresowanych stron w momencie złożenia zgłoszenia Organizatorowi. Zrzeczenie się odpowiedzialności dotyczy roszczeń o dowolnym charakterze prawnym, a w szczególności roszczeń odszkodowawczych opartych na odpowiedzialności kontraktowej i deliktowej i pozostaje nienaruszone przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

Wyłączenia z domniemanej odpowiedzialności pozostają niezmienione przez powyższe wyłączenie odpowiedzialności.

Ubezpieczenia

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:

- Odpowiedzialność Cywilną do wysokości 500.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.
- Następstwa nieszczęśliwych wypadków do wysokości 100.000 PLN.
- Koszty leczenia w Polsce do wysokości 160.000 PLN.

Koszt polisy wynosić będzie **40 Euro**. Nie wykupienie polisy skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach. Łodzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczone przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

12. Zastrzeżenia

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 5 łodzi. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną poinformowani o niej. Organizatorzy mają prawo do niedopuszczenia zawodników bez podania przyczyn.

13. Klasyfikacja

Art. UIM 318, 311 oraz przepisy F 500 punkty 3 i 4.

14. Trofea, Nagrody, Zwrot Kosztów Podróży

Art. UIM 322.02.

F 125 oraz F 350: według Art. UIM 108.02.

F 500: według przepisów UIM F 500 – punkt 8.

Organizator zapewnia puchary dla 3 pierwszych zawodników w każdej z klas.

15. Protesty

Opłata za protest: **80 Euro** (Art. UIM 403.02). Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe.

16. Przepisy Dodatkowe

Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

17. Zakwaterowanie

Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie. Dostępne będą miejsca w hotelach klasy turystycznej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zawodów. Hotele o wyższej klasie położone są w promieniu do 15 km. Organizator będzie przyjmował zgłoszenia przesłane drogą e-mail, faksem lub

pocztą i zapewni miejsca w żądanych terminach. Przybliżony koszt wynosić będzie **10-35 Euro** za osobę i noc, zależnie od klasy hotelu. Camping w bezpośredniej bliskości miejsca zawodów będzie darmowy. Koszt całodziennego wyżywienia wynosić będzie **35 PLN (ok. 10 Euro)** za osobę po wcześniejszym zgłoszeniu do Organizatora.

18. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

19. Paliwo

Organizator nie zapewnia paliwa. Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508.

20. Przepisy Ogólne

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Każde niewłaściwe zachowanie zawodnika lub członka jego ekipy względem osoby reprezentującej Organizatora będzie karane finansowo w wysokości **50 Euro**. W poważnych przypadkach – dyskwalifikacja.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kampingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

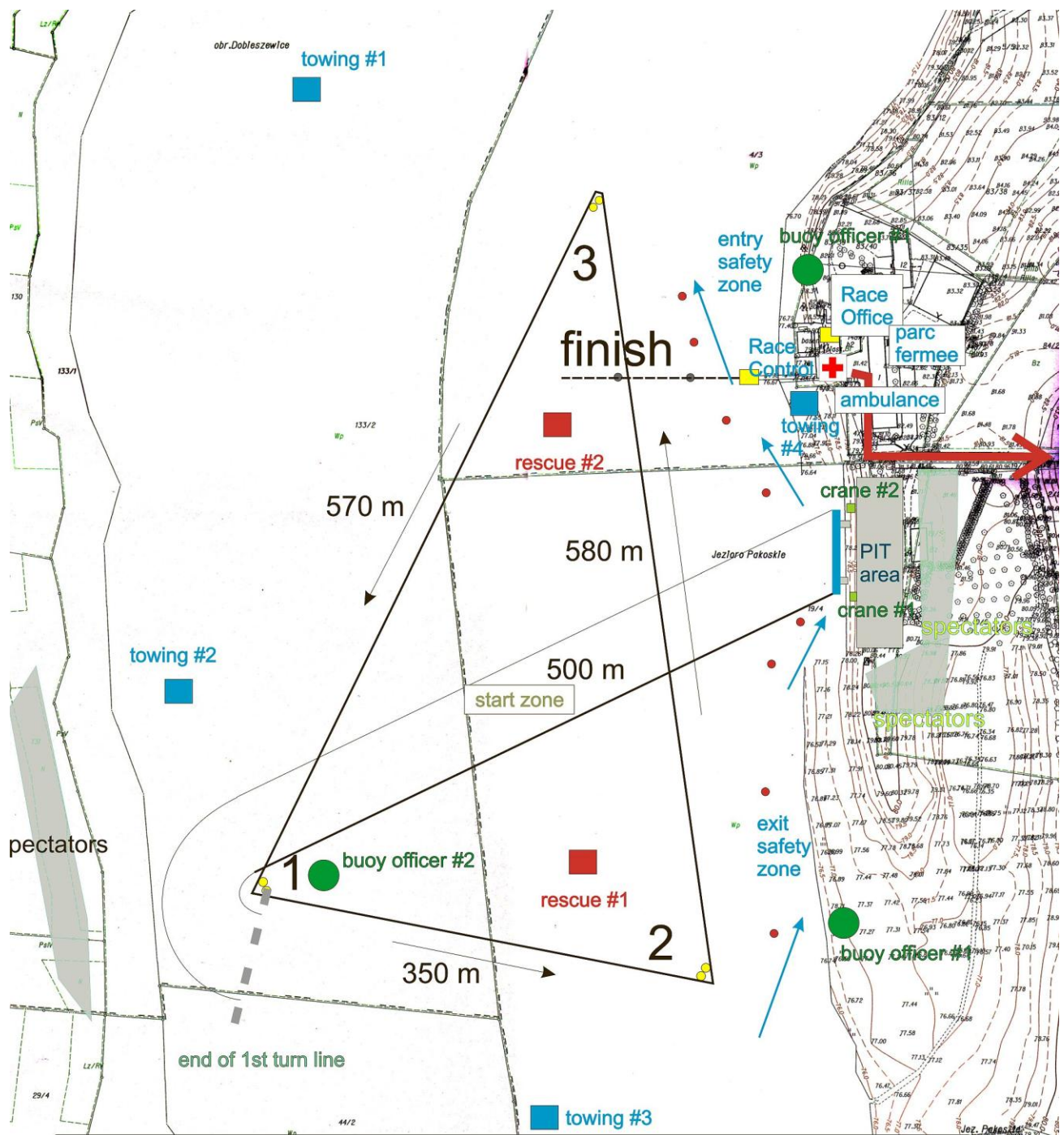
- Piątek – cały dzień;
- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.

W przypadku zaistnienia problemów na tym tle Organizator zastrzega sobie prawo do usunięcia sprawiających problemy osób oraz zdyskwalifikowania zawodnika ich ekipy. Odnosi się to do wszystkich przepisów niniejszego Regulaminu I wszelkich następných przepisów dodatkowych.

Jerzy Wojewoda

(Sędzia Główny)

Łódź, kwiecień 2012



Trasa wyścigów Janikowo 2012

Program minutowy 2012

Wszystkie zamieszczone tutaj czasy podane są bez gwarancji dotrzymania. Każdy zawodnik musi pilnować swoich terminów startów. Jest On/Ona w pełni odpowiedzialny/a za terminowe stawienie się na pomoście startowym. Organizator nie będzie wydawał osobnych zaproszeń. W przypadku problemów z pogodą lub złymi prognozami pogody Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie. W takim przypadku zawody mogą trwać do godziny około 21:00 takiego dnia.

Piątek, 15.06.2012		
15:00 - 18:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
19:00 – 22:00	Impreza integracyjna	wszyscy uczestnicy
Sobota, 16.06.2012		
07:30 - 12:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
08:00	Odprawa Zawodników	Formuły
08:15	Odprawa Zawodników	OSY 400, GT 30, T 400
08:30	Trening dowolny – 45 min	F 125
09:15	Trening dowolny – 45 min	F 350
10:00	Trening dowolny – 45 min	F 500
10:45	Trening dowolny – 30 min	OSY 400
11:15	Trening dowolny – 30 min	GT 30 + T 400
11:45	Time trial – 45 min	F 125
12:30	Time trial – 45 min	F 350
13:15	Time trial – 45 min	F 500
14.15 – 14.45 – Ceremonia otwarcia wszyscy zawodnicy – obowiązkowo, pozostali serdecznie zaproszeni		
14:45 – 15:30 – przerwa obiadowa		
15:30	Bieg No. 1	F 125
15:55	Bieg No. 1	F 350
16:20	Bieg No. 1	F 500
16:45	Bieg No. 1	OSY 400
17:05	Bieg No. 1	GT 30 + T 400
17:25	Bieg No. 2	F 125
17:50	Bieg No. 2	F 350
18:15	Bieg No. 2	OSY 400
18:25	Bieg No. 2	GT 30 + T 400
Od 20:00 – inne atrakcje, wszyscy uczestnicy		

Niedziela, 17.06.2012		
08:15	Odprawa Zawodników	wszystkie klasy
08:30	Trening dowolny – 30 min	F 125
09:00	Trening dowolny – 30 min	F 350
09:30	Trening dowolny – 30 min	F 500
10:00	Trening dowolny – 15 min	OSY 400
10:15	Trening dowolny – 15 min	GT 30 + T 400
11:00	Bieg No. 3	F 125
11:25	Bieg No. 3	F 350
11:50	Bieg No. 2	F 500
11:50	Bieg No. 3	OSY 400
12:10	Bieg No. 3	GT 30 + T 400
12:30 – 13:15 – przerwa obiadowa		
13:15	Bieg No. 4	F 125
14:40	Bieg No. 4	F 350
14:05	Bieg No. 3	F 500
Kontrola po wyścigu		
15:30	Ceremonia rozdania nagród	wszyscy uczestnicy

FESTIWAL WODNY JANIKOWO 2012

Komitet Organizacyjny

Adres: 88-160 Janikowo, Polska

tel: +48 602 302 528; +48 693 132 400, fax: +48 52 357 5087

e-mail: motorowodne@janikowo.info.pl

Janikowo 2012		
Festiwal Wodny 16-17 czerwca 2012		
Formularz Zgłoszeniowy		
Termin zgłaszania: 1 czerwca 2012		
Zawodnik		
Nazwisko	Imię	
Klasa	Nr Startowy	
Data urodzenia	e-mail:	Tel:
Miejsce zamieszkania	Kod pocztowy	Kraj
Ulica	Narodowość	Numer Licencji
Łódź		
Konstruktor	Rok produkcji	Kokpit bezpieczeństwa (Tak/Nie)
Silnik		
Producent	Pojemność [cm3]	Nr seryjny

Podpisujący potwierdza swoim podpisem, że znajomość niniejszego Regulaminu włączając w to
zrzeczenie się odpowiedzialności.

Data	Podpis
Data	Podpis rodzica/opiekuna, jeśli zawodnik nie ukończył 18 lat (gdy konieczne)

Każdy zgłaszający się zawodnik lub jego rodzic/opiekun prawny ma obowiązek podpisania formularza
zrzeczenia się odpowiedzialności przy kontroli dokumentów w Biurze Zawodów.

Odpowiedzialność

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łośdzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łośdzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

Zrzeczenie się prawa do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych

Na podstawie złożenia swego zgłoszenia (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łośdzi) nieodwołalnie zrzeka się prawa ani do żądania odszkodowania (wynikającego z ich uczestnictwa w imprezie) z lub do podjęcia działań przeciwko:

- UIM, PZMWiNW, ich przewodniczącym, członkom oraz osobom ich personelu – zarówno zatrudnionych jak i ochotników,
- Klubom-członkom PZMWiNW, promotorom/organizatorom serii,
- organizatorom, ich osobom oficjalnym, pracownikom i asystentom,
- właścicielom gruntów oraz nieruchomości ma obszarze zawodów, przeciwko zarządzającemu trasą, osobom oficjalnym oraz innym funkcyjnym,
- uczestnikom oraz innym mechanikom oraz swoim własnym mechanikom,
- władzom, usługodawcom związanym z organizacją zawodów,
- Zarządzającemu trasą, jego osobom oficjalnym oraz funkcyjnym;
- Władzom, usługodawcom i innym osobom powiązanym z organizacją zawodów.

Niniejsze oświadczenie wchodzi w życie dla wszystkich stron po przedstawieniu formularza Organizatorowi.

Odpowiedzialność organizatora

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- powodów poza kontrolą Organizatora;
- powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

Data	Podpis zawodnika
(Podpis zgłaszającego)	(podpis przedstawiciela prawnego)